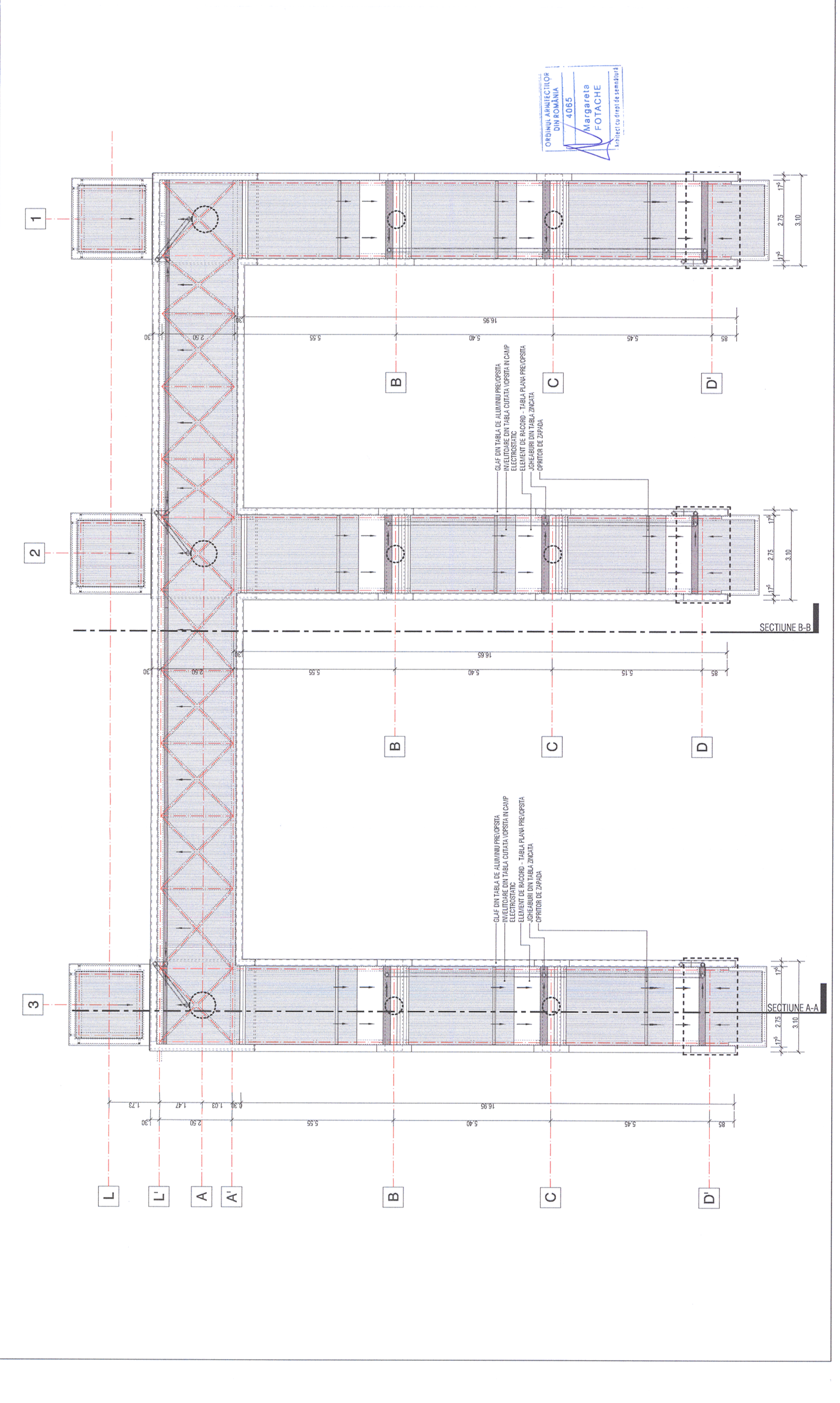


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.02.AR.03.002 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.02.AR.03.002 prepared on 01.2013



ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4065
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnătură

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:			Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013

MIOTOP

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B Bărza

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A: Km 614 - End Y Bărza

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Ghiroac - Pasarela - Plan învelitoare
 Ghiroac Station - Footbridge - Roof Plan

Project 9i
 35311.1

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.02.AR.03.002	Nr. / No 02/05
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------